

GUARDARE AL... FUTURA

ph. Matteo Marioli

FUTURA: QUANDO LO SPIRITO MODERNO
SI INTEGRA CON LA CONSAPEVOLEZZA
DEI VALORI STORICO-ARCHITETTONICI DELLA CITTÀ

LA TORRE A HA 50
UNITÀ ABITATIVE
DELLE QUALI NE
RIMANGONO
DISPONIBILI 20. LA
TORRE B, IN FASE DI
ULTIMAZIONE, VERRÀ
COMMERCIALIZZATA
DALLA FINE DI MARZO.
FINO AL 30 APRILE, GLI
APPARTAMENTI
VENDUTI AVRANNO DI
SERIE LA CUCINA
FIRMATA CHERUBINI.



LA GRANDE PIAZZA
AD ANFITEATRO CHE
DEGRADA DOLCEMENTE
VERSO GLI INGRESSI DELLA
STAZIONE DELLA METROPO-
LITANA, EVITERÀ ALL'UTENZA
DI DOVER SALIRE SCALE.
ALL'INTERNO DEL
COMPLESSO È STATO
RICAVATO ANCHE UN
PARCHEGGIO COPERTO,
CHE SERVIRÀ DA INTERCON-
NESSIONE LOGISTICA CON
LA LINEA METROPOLITANA:
CHI ARRIVA IN CITTÀ POTRÀ
LASCIARE QUI LA PROPRIA
AUTO E PROSEGUIRE CON
LA METRO, UTILIZZANDO LO
STESSO BIGLIETTO PER
POSTEGGIO
E SPOSTAMENTO DI LINEA.



L'anima imprenditoriale spinge ad intraprendere nuove sfide e non c'è crisi che tenga quando alla base c'è un progetto ambizioso che ha già impreziosito una strategica zona di Brescia.

Da una realizzazione di Campana Costruzioni è nato, in via Triumplina, Futura, un complesso che vanta un'architettura d'avanguardia in armonia con l'identità culturale della città. In posizione strategica, all'incrocio di due valli, direttamente connesso ad una delle principali fermate della metropolitana bresciana, in corso di realizzazione, Futura ha uno spirito moderno che si protende verso l'alto, su una superficie di oltre 16.000 m2 che identifica tre zone ben distinte ed autonome, quella residenziale, quella commerciale e quella direzionale.

Futura è un'opera tutta bresciana, una nuova porta d'ingresso alla città per chi proviene dalle direttive di traffico a settentrione: una grande nave progettata dall'architetto Giorgio Lombardi, coadiuvato dallo studio dell'ing. Fermi che ha diretto i lavori e dallo studio dell'ing. Simonetta Conter che ha curato il complesso impegno dei calcoli strutturali.

